

PITTURA ALL'ACQUA PER SEGNALETICA STRADALE RIFRANGENTE**ITALROAD HR****DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**

Pittura spartitraffico acrilica rifrangente secondo Capitolato ANAS, a base acqua e monocomponente per la realizzazione di segnaletica orizzontale su supporti in calcestruzzo e conglomerato bituminoso.

Prodotto dall'elevata resistenza all'abrasione, ideale per la segnaletica di strade, aeroporti, piste ciclabili, pavimentazioni esterne e interne.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Applicabile a bassi o alti spessori per realizzare segnaletica stradale di lunga durata e resistenza. Grazie all'effetto rifrangente, il prodotto permette una migliore visibilità della segnaletica in condizioni di luce scarsa.

Aspetto	Colorazione	Diluizione	Resa Teorica
semilucido	bianco - giallo - rosso - blu	acqua	4 -5 mq/lit per due mani

SINTESI CARATTERISTICHE ED INFORMAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE A 20 °C e 65 % U.R.		METODO
Stato fisico	liquido	--
Tipo Resina - legante	acrilico	--
Punto di Infiammabilità °C	ND	UNI 8909
contenuto solidi % in peso	73 ± 2	--
Vita di stoccaggio (in luogo fresco e asciutto)	12 mesi ca.	--
Tempo di essiccazione al tatto (h)	0,20 - 0,30	--
Tempo Essiccazione in profondità (h)	Non destinato ad usi di cui la Direttiva 2004/42/CE	--

ISTRUZIONI PER L'USO

Applicazione a pennello, rullo, spruzzo o spruzzo airless con temperature dell'ambiente tra + 8°C e + 35°C e un'umidità relativa dell'ambiente < 80 %. L'umidità del supporto deve essere <10%, evitare l'applicazione sotto l'azione diretta del sole. (48 ore ca). La pulizia degli attrezzi va effettuata subito dopo l'uso con acqua.

CICLI D'INTERVENTO

PITTURA ALL'ACQUA PER SEGNALETICA STRADALE RIFRANGENTE**ITALROAD HR**

APPLICAZIONE	A	PENNELLO	O	RULLO
--------------	---	----------	---	-------

Tipo di diluente: acqua

Diluizione: 0-100 ml di diluente ogni litro di prodotto 0- 60 g di diluente ogni kg di prodotto

Resa consigliata, per strato: circa 6 - 8 mq/litro di prodotto pronto all'uso; circa 4 -5 mq/kg di prodotto pronto all'uso

Spessori di pellicola secca consigliati per strato:

- spessore minimo 80 micron ottenibile da pellicola umida di circa 145 micron

- spessore massimo 120 micron ottenibile da pellicola umida di circa 220 micron

APPLICAZIONE	A	SPRUZZO
--------------	---	---------

Tipo	di	diluente:	acqua
------	----	-----------	-------

Tipo	di	suggerito:	caduta/aspirazione
------	----	------------	--------------------

Pressione: 2.5 - 3.5 atm

Diametro dell'ugello: 1.7 - 2.2 mm

Diluizione: 150 - 200 ml di diluente ogni litro di prodotto; 85 - 110 g di diluente ogni kg di prodotto

Resa consigliata, per strato: circa 6 - 8 mq/litro di prodotto pronto all'uso; circa 4 -5 mq/kg di prodotto pronto all'uso

Spessori di pellicola secca consigliati per strato:

- spessore minimo 60 micron ottenibile da pellicola umida di circa 125 micron

- spessore massimo 90 micron ottenibile da pellicola umida di circa 185 micron

APPLICAZIONE	A	SPRUZZO	AIRLESS
--------------	---	---------	---------

Tipo	di	diluente:	acqua
------	----	-----------	-------

Tipo	di	suggerito:	caduta/aspirazione
------	----	------------	--------------------

Pressione: 4 - 5 atm

Diametro dell'ugello: 0.33 - 0.38 mm

Diluizione: 150 - 200 ml di diluente ogni litro di prodotto 85 - 110 g di diluente ogni kg di prodotto

Resa consigliata, per strato: circa 6 - 8 mq/litro di prodotto pronto all'uso; circa 4 - 5 mq/kg di prodotto pronto all'uso

Spessori di pellicola secca consigliati per strato:

- spessore minimo 60 micron ottenibile da pellicola umida di circa 125 micron

VOCE DI CAPITOLATO

Appicare su superfici già preparate pittura spartitraffico acrilica rifrangente secondo Capitolato ANAS, a base acqua e monocomponente per la realizzazione di segnaletica orizzontale su supporti in calcestruzzo e conglomerato bituminoso ITALROAD HR prodotto da IPIV S.r.l. con una resa di circa 4 - 5 mq/lt per due mani.

Fornitura a posa in opere del materiale F al m²

AVVERTENZE

Per eseguire il lavoro a regola d'arte è indispensabile seguire le indicazioni contenute nella scheda tecnica IPIV. I dati di specifica sono stati determinati a +23°C con umidità relativa dell'ambiente del 65% e con gli spessori indicati. In condizioni diverse, i dati ed i tempi tra un'operazione e l'altra subiscono delle variazioni. Le informazioni tecniche contenute hanno carattere indicativo. A causa dell'enorme varietà di supporti e condizioni di applicazione, si consiglia di controllare l'idoneità all'impiego del prodotto e la sua efficacia mediante prove effettuate sulla specifica realizzazione.

SICUREZZA

SMALTIMENTO: Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di prodotto non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Usare il prodotto secondo le vigenti Norme d'igiene e lasciare bene essiccare i residui e trattarli come rifiuti speciali. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza.

CLASSIFICAZIONE PERICOLOSITA'

PITTURA ALL'ACQUA PER SEGNALETICA STRADALE RIFRANGENTE**ITALROAD HR**

Non richiede etichettatura di pericolo in conformità al DL del 3 febbraio 1997 n. 52 modificato con DL del 25 febbraio 1998 n. 90; DMS del 28 aprile 1997, DL del 16 luglio 1998 n. 285. Direttiva 1999/45/CE del 31 maggio 1999, DMS del 7 luglio 1999, DMS del 10 aprile 2000, DMS del 26 gennaio 2001, DMS del 11 aprile 2001, Direttiva 2001/58/CE, Direttiva 2001/59/CE, Direttiva 2001/60/CE e successive modificazioni

NOTE IMPORTANTI

La presente scheda tecnica annulla e sostituisce la precedente.

Le indicazioni e prestazioni fornite in questa scheda sono basate sulle nostre attuali conoscenze tecniche scientifiche ed in ogni caso da ritenersi puramente indicative in quanto le condizioni di impiego non sono da noi controllabili. Si prega l'utilizzatore di controllare l'idoneità del prodotto per l'utilizzo specifico assumendosi le responsabilità derivanti dall'uso. Il laboratorio è a Vs. disposizione per eventuali chiarimenti: laboratorio@ipiv.it