

**PITTURA SPARTITRAFFICO A SOLVENTE PER SEGNALETICA STRADALE**

# ITALROAD S

**DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**

Pittura per segnaletica stradale orizzontale opaca per l'impiego su fondo stradale a macadam, bitume, cemento, pietra. Dotata di buona distensione, ha ottimo potere coprente e riempitivo, aderisce tenacemente al supporto, resiste eccellentemente all'abrasione, essicca rapidamente. Di semplice utilizzo. Consente di ottenere risultati prestigiosi con una buona velocità di esecuzione. Disponibile anche in versione rifrangente.

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

La resina di cui è composto conferisce al prodotto alta resistenza e buona copertura. Inoltre è di facile applicazione per i distendenti presenti.

Aspetto	Colorazione	Diluizione	Resa Teorica
liscio satinato	bianco - giallo - blu	diluyente nitro	5 - 7 mq/l

**SINTESI CARATTERISTICHE ED INFORMAZIONI TECNICHE**

CARATTERISTICHE TECNICHE A 20 °C e 65 % U.R.		METODO
Stato fisico	liquido	--
Tipo Resina - legante	alchidico	--
Massa volumica (Kg/l)	1,53 ± 0,01	UNI EN ISO 2811-1
Punto di Infiammabilità °C	infiammabile	UNI 8909
contenuto solidi % in peso	70 ± 2	--
Vita di stoccaggio (in luogo fresco e asciutto)	12 mesi ca.	--
Tempo di essiccazione al tatto (h)	0,15	--
Sovraverniciabilità (h)	15 - 18	--
Tempo Essiccazione in profondità (h)	Non destinato ad usi di cui la Direttiva 2004/42/CE	--
Pedonabile (h)	0,30 - 0,35	--
Spessore del film secco (µm)	Classe B, media (100 > 300 µm)	--
Gloss %	Opaco (≤ 10 gloss 85°)	--

**ISTRUZIONI PER L'USO**

Applicazione a rullo, a pennello, a spruzzo con temperature dell'ambiente tra + 8°C e + 35°C e un'umidità relativa dell'ambiente < 80 %. L'umidità del supporto deve essere <10%, evitare l'applicazione sotto l'azione diretta del sole.

La pulizia degli attrezzi va effettuata subito dopo l'uso con diluente.

**PITTURA SPARTITRAFFICO A SOLVENTE PER SEGNALETICA STRADALE****ITALROAD S****CICLI D'INTERVENTO****APPLICAZIONE A PENNELLO O A RULLO**

Diluizione: 5% ca. con diluente nitro

Resa teorica per strato: circa 5 - 7 mq/litro di prodotto

Spessori di pellicola secca consigliati per strato:

- spessore minimo 80 micron ottenibile da pellicola umida di circa 145 micron
- spessore massimo 120 micron ottenibile da pellicola umida di circa 220 micron

**APPLICAZIONE A SPRUZZO**

Tipo di impianto suggerito: caduta/aspirazione

Pressione: 2.5 - 3.5 atm

Diametro dell'ugello: 1.7-2.2 mm

Diluizione: 10% ca. con diluente nitro

Resa teorica per strato: circa 5 - 7 mq/litro di prodotto pronto all'uso

Spessori di pellicola secca consigliati per strato:

- spessore minimo 60 micron ottenibile da pellicola umida di circa 125 micron
- spessore massimo 90 micron ottenibile da pellicola umida di circa 185 micron

**APPLICAZIONE A SPRUZZO AIRLESS**

Tipo di impianto suggerito: caduta/aspirazione

Pressione: 4 - 5 atm

Diametro dell'ugello: 0,33 - 0,38 mm

Diluizione: 10% ca. con diluente nitro

Resa consigliata, per strato: circa 5 - 7 mq/litro di prodotto pronto all'uso

Spessori di pellicola secca consigliati per strato:

- spessore minimo 60 micron ottenibile da pellicola umida di circa 125 micron
- spessore massimo 90 micron ottenibile da pellicola umida di circa 185 micron

**VOCE DI CAPITOLATO**

Applicare su superfici già preparate Pittura per segnaletica stradale orizzontale opaca per l'impiego su fondo stradale a macadam, bitume, cemento, pietra ITALROAD S prodotto da IPIV S.r.l. con una resa di circa 5 - 7 mq/lt.

Fornitura e posa in opera del materiale € ..... al mq.

**AVVERTENZE**

Per eseguire il lavoro a regola d'arte è indispensabile seguire le indicazioni contenute nella scheda tecnica IPIV. I dati di specifica sono stati determinati a +23°C con umidità relativa dell'ambiente del 65% e con gli spessori indicati. In condizioni diverse, i dati ed i tempi tra un'operazione e l'altra subiscono delle variazioni. Le informazioni tecniche contenute hanno carattere indicativo. A causa dell'enorme varietà di supporti e condizioni di applicazione, si consiglia di controllare l'idoneità all'impiego del prodotto e la sua efficacia mediante prove effettuate sulla specifica realizzazione.

**SICUREZZA**

**SMALTIMENTO:** Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di prodotto non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Usare il prodotto secondo le vigenti Norme d'igiene e lasciare bene essiccare i residui e trattarli come rifiuti speciali. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza.

**CLASSIFICAZIONE PERICOLOSITA'**

---

**PITTURA SPARTITRAFFICO A SOLVENTE PER SEGNALETICA STRADALE**

---

# ITALROAD S

Il prodotto deve essere applicato da personale qualificato indossando mascherina e tute, durante l'applicazione far areare la zona. Prima dell'utilizzo consultare la scheda di sicurezza del prodotto.

Smaltire i contenitori secondo le regole nazionali e regionali.

Richiede etichettatura di pericolo in conformità al DL del 3 febbraio 1997 n. 52 modificato con DL del 25 febbraio 1998 n. 90; DMS del 28 aprile 1997, DL del 16 luglio 1998 n. 285. Direttiva 1999/45/CE del 31 maggio 1999, DMS del 7 luglio 1999, DMS del 10 aprile 2000, DMS del 26 gennaio 2001, DMS del 11 aprile 2001, Direttiva 2001/58/CE, Direttiva 2001/59/CE, Direttiva 2001/60/CE e successive modificazioni.

---

**NOTE IMPORTANTI**

---

La presente scheda tecnica annulla e sostituisce la precedente.

Le indicazioni e prestazioni fornite in questa scheda sono basate sulle nostre attuali conoscenze tecnico scientifiche ed in ogni caso da ritenersi puramente indicative in quanto le condizioni di impiego non sono da noi controllabili. Si prega l'utilizzatore di controllare l'idoneità del prodotto per l'utilizzo specifico assumendosi le responsabilità derivanti dall'uso. Il laboratorio è a Vs. disposizione per eventuali chiarimenti: laboratorio@ipiv.it

---